



CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE  
DIVISION APRÈS - VENTE  
TECHNIQUE APRÈS - VENTE**NOTE  
TECHNIQUE****BX****1**

APPLICATION :

**TOUS PAYS**

CONCERNE :

**BX ESSENCE (15 - 16 - 19)  
TOUS TYPES****N° 61**

DIFFUSION :

**TOUS PAYS****MOTEUR  
Serrage culasse**

Le 30 Avril 1987

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008890**

E

Depuis **Février 1987**, les véhicules BX Essence 15-16 et 19 sont équipés d'un moteur qui présente des modifications de la fixation de la culasse (applications échelonnées selon les types).

Les moteurs équipés de cette nouvelle disposition sont repérés avec un "L" sur le couvre-culasse et identifiables par les têtes de vis de culasse à empreinte "TORX", au lieu de six pans extérieurs.

Cette modification entraîne l'évolution des pièces suivantes :

- ① **Nouveau joint de culasse** : épaisseur 1,2 mm.  
Renforcement des sertissages inter-cylindres.  
ou Joint, fourniture CURTY  
ou Joint, fourniture MEILLOR
- ② **Nouvelles vis de culasse** :  
Tête à empreinte TORX N° 55 (6 lobes intérieurs).
- ③ **Nouvelles rondelles sous vis de culasse** :  
Épaisseur 8 mm, au lieu de 3 mm.
- ④ **Nouvelle entretoise côté pompe à eau** :  
Épaisseur 25 mm, au lieu de 22 mm.  
(repérée par une gorge cylindrique sur le corps).
- ⑤ **Nouvelles chemises** :  
Épaisseur réduite de 0,05 mm  
(repérée sur la collerette par une encoche fraisée).

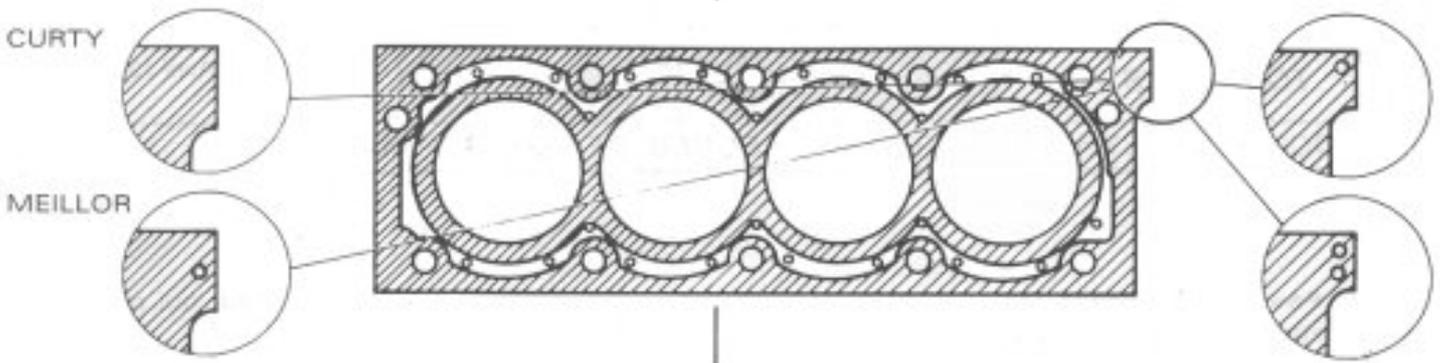
**REMARQUES :**

- Les pistons et leur segmentation n'évoluent pas.
- L'étanchéité de la chemise par rapport au bloc reste réalisée par joint torique inchangé.

## IDENTIFICATIONS

NOUVEAU MONTAGE	ANCIEN MONTAGE
-----------------	----------------

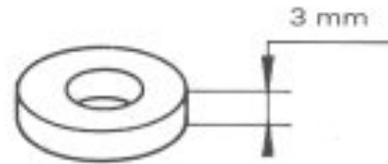
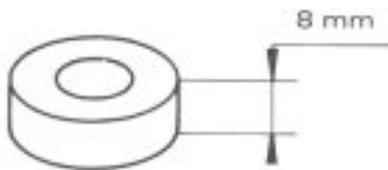
## Joint de culasse :



## Vis de culasse



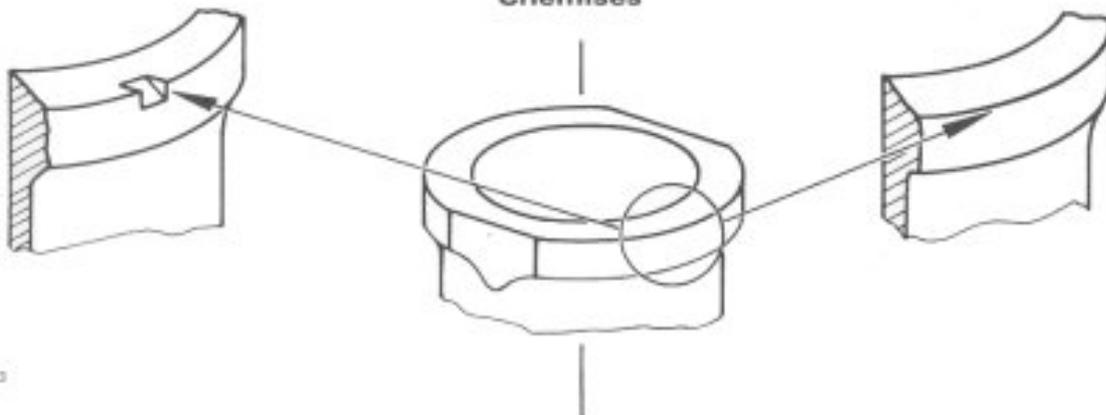
## Rondelles sous vis de culasse



## Entretoise sous vis de culasse (côté pompe à eau)



## Chemises



DESIGNATION	N° P.R.
– Joint de culasse CURTY .....	} 91 538 611
– Joint de culasse MEILLOR .....	
– Rondelles épaisseur : 8 mm .....	96 005 979
– Entretoise épaisseur : 20 mm .....	91 539 747
– Vis de serrage culasse .....	96 005 977
– Jeux de chemises-pistons :	
BX 16 RS – 16 TRS .....	95 624 932
BX 16 RS (taux réduit) – BX 16 RS (AT-SU) .....	95 624 933
BX 16 TRI (AO - PB - SD) .....	95 624 935
BX 19 TRS (AO - PB) .....	95 624 934
BX 19 GT – TRS - TRI (AO-AT-PB-SU) .....	95 624 936
BX "SPORT" – BX 19 TRS .....	95 624 937
BX 19 GT – GTi .....	95 624 938

A épuisement des stocks, les nouveaux coffrets chemises-pistons remplaceront les anciens :  
Les pièces suivantes, de l'ancienne disposition, restent disponibles au D.P.R. :

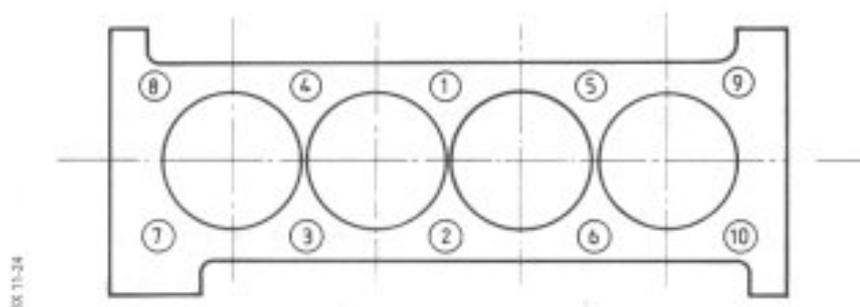
- Joint de culasse.
- Vis de culasse.
- Rondelles.
- Entretoise côté pompe à eau.

## REPARATION :

### Méthode de serrage de la culasse :

Cette nouvelle méthode de serrage ne nécessite pas de chauffe du moteur avant serrage définitif de la culasse. Elle s'effectue directement à froid.

**Conditions préalables** : joint sec, filets et tête de vis de culasse lubrifiés.



- Serrer les vis à 6 m.daN suivant l'ordre indiqué (embout TORX N° 55).
- Desserrer, puis resserrer, vis par vis, à 2 m.daN + serrage à l'angle de 300° suivant l'ordre indiqué.

L'application de cette nouvelle méthode est prohibée sur les anciennes vis.

### Echange chemises-pistons :

Le montage des nouveaux ensembles chemises-pistons sur un ancien moteur entraîne le remplacement des pièces suivantes :

- Vis de culasse.
- Rondelles entretoise.
- Joint de culasse spécifique.

Dépassement de la chemise par rapport au bloc : de 0,03 à 0,10 mm.

**TEMPS DE FACTURATION** : Sans changement.